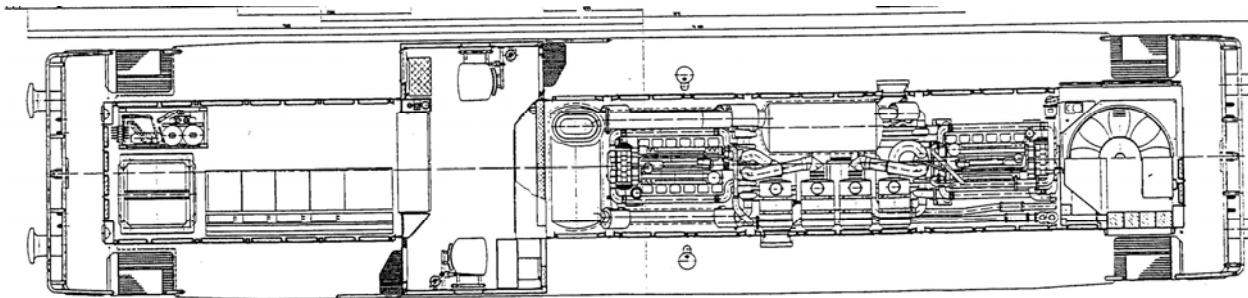
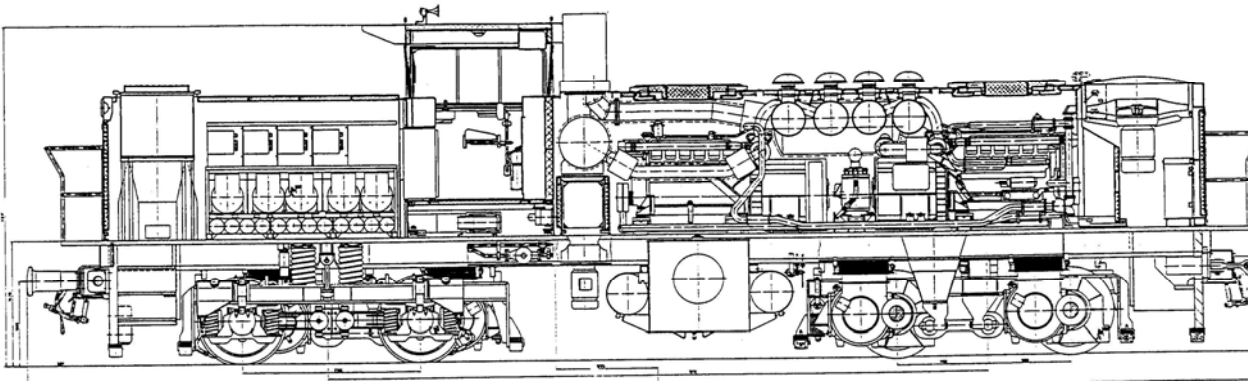


LOCOMOTORE DIESEL- ELETTRICO MaK Tipo DE 1003 (C.611)



Dieselelektrische Lokomotive

DATI TECNICI

Costruttore	MaK
Tipo	DE 1003
Anno di costruzione	1988
Scartamento	1.435 mm
Disposizione rodiggio	Bo'Bo'
Nr. assi	4
Trazione	Diesel-elettrica
Diametro ruote	1.000 / 920 mm
Distanza tra le ruote esterne del carrello	9.870 mm
Distanza fra i perni del carrello	7.870 mm
Interasse assali del carrello	2.100 mm
Lunghezza max. compr.respingenti	15.000 mm
Altezza max. dal p.d.f.	4.220 mm
Larghezza	3.100 mm
Raggio di curva minimo	60 m.
Sagoma limite	UIC 505-1
Peso	88 +0 -2% ton.
Peso assiale	215,8 kN
Velocità max.	80 Km/h.
Velocità di servizio	40 Km/h.
Sforzo di trazione continuo max.	250 kN
Sforzo di trazione all'avviamento	335 kN
Capacità serbatoio:	
- carburante	2.900 Lt.
- olio motore	105 Lt.
- liquido refrigerante	120 Lt.
- sabbia	400 Kg.
MOTORI: - 2 motori diesel	
Costruttore	KHD/MWM
Tipo	TBD 234 V 12
Potenza (e x 510 kW)	1020 kW
Nr. giri motore	2100 g/min.
Nr. Cilindri	12
Peso del motore (2 x 2000 kg. Vuoto)	4.000 Kg.
Trasmissione:	
Costruttore	ABB
Tipo	corrente trifase
2 generatori tipo	WB 450 AR 6
Peso	7.160 Kg.
Freno: - tipo del freno ad aria compressa	KE-GP-E m Z D
- tipo freno a mano	Freno a molla
- molla di richiamo	montata sul cilindro